

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
РЫБНО-СЛОБОДСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ»
Переулоч Больничныи, дом 6,
пгт. Рыбная Слобода, 422650



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАЛЫК БИСТӘСЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
«МӘГАРИФ БҮЛЕГЕ»
МУНИЦИПАЛЬ КАЗНА
УЧРЕЖДЕНИЕСЕ
Хастаханә тыкрыгы, 6 нчы йорт,
Балык Бистәсе штп., 422650

Тел.: (8-84361) 2-21-92, факс: (8-84361) 2-21-26. E-mail: sloboda.ege@rambler.ru, sloboda.filial@mail.ru

«14» марта 2022 года

№ 132/10/д

П Р И К А З

Б О Е Р Ы К

О проведении муниципального этапа
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

В соответствии с положением МОиН РТ №1146/22 от 30.01.2022 года «О направлении положения «Безопасное колесо»» и в целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у обучающихся сознательного отношения к основам безопасности жизнедеятельности и пропаганды ПДД,

п р и к а з ы в а ю:

1. Провести 22 апреля 2022 года на базе МБОУ «Кугарчинская СОШ» муниципальный этап конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».
2. Организовать работу согласно Положения о проведении районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное Колесо» (Приложение №2).
3. Директору МБОУ «Кугарчинская СОШ» (Минарипову М.М.):
 - назначить ответственных и подготовить;
 - обеспечить приготовление горячего питания для участников конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;
 - 3 кабинета с интерактивной доской, организатора в аудитории;
 - актовый зал с интерактивной доской, ноутбуком и аппаратурой для воспроизведения видео, организатора в зале;
 - спортзал, оборудованный под станции №3 и №4, организатора в зале;
 - свободный штендер.
4. Директору МБОУ «Рыбно-Слободская СОШ №2» (Талалаевой М.Р.):
 - назначить ответственных и подготовить;
 - 2 велосипеда для конкурса;
 - стойки и перекладины.
5. Директору МБОУ «Рыбно-Слободская гимназия №1» (Халимовой Л.И.) предоставить медицинского работника.
6. Утвердить:
 - состав судейской команды для подведения итогов муниципального этапа конкурса (Приложение №1);
 - план мероприятий по подготовке и проведению конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (Приложение №3);

- смету для организации питания (Приложение №4).

7. Директору МБУ ДО «ЦДТ» Иминовой Р.Г. освободить от занятий задействованных работников для участия в организации районного конкурса ЮИД «Безопасное колесо» (Приложение №2).

8. Руководителям общеобразовательных организаций:

8.1. Организовать и направить отряды ЮИД для участия в муниципальном этапе районного конкурса ЮИД «Безопасное колесо»;

8.2. Организовать наличие сухого пайка и питьевой воды для участников конкурса;

8.3. Освободить от уроков участников и руководителей команд ЮИД и обеспечить своевременную явку, назначить ответственных, возложив на них ответственность за жизнь и здоровье учащихся (к 08.45 ч. в МБОУ «Кугарчинская СОШ»).

9. Командам необходимо предоставить:

- заявку в срок до 31 марта 2022 года,

- видеовизитку в срок до 15 апреля 2022 года на электронную почту mutigullinal@bk.ru.

10. Директору МБУ ДО «ЦДТ» Иминовой Р.Г. предоставить транспорт для выезда 22 апреля 2022 года по маршруту пгт. Рыбная Слобода – Кугарчино – пгт. Рыбная Слобода. Время выезда транспорта в 08.00 час. от здания МБУ ДО «ЦДТ» (пгт Рыбная Слобода, пер. Больничный, дом 6).

11. Главному бухгалтеру Мухаметшиной Р.Р. оплатить расходы, связанные с организацией и проведением конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» согласно смете.

12. Ответственность за организационное, методическое сопровождение конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» возложить на методиста МКУ «Отдел образования» Мутигуллину Л.Г.

13. Информацию о проведении муниципального этапа разместить на сайтах МКУ «Отдела образования», образовательных организаций и в социальных сетях на двух государственных языках (татарский, русский).

14. Контроль за исполнением данного приказа оставляю за собой.



Мутигуллина Л.Г.
8(84361)22303

Приложение №1
к приказу №132/1о/д от 14.03.2022
года МКУ «Отдел образования
Исполнительного комитета Рыбно-
Слободского муниципального района
РТ»

Судейская команда
районного конкурса ЮИД «Безопасное колесо»

Председатель:

Егорова Т.А. - начальник отделения в Пестречинском районе ТУ г. Казань отдела профилактики ГБУ «БДД»

Секретарь:

Мутигуллина Л.Г. - методист МКУ « Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района РТ»

Главный судья:

Шигапов И.З. - начальник ОГИБДД ОМВД по России, капитан полиции.

Судьи:

Калиев Н.В. – начальник отдела по безопасности,

Имамов Р.Х. – зав. отделом МБУ ДО «ЦДТ».

Приложение № 2
к приказу №132/1о/д от 14.03.2022
года МКУ «Отдел образования
Исполнительного комитета Рыбно-
Слободского муниципального района
РТ»

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении районного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

Общие положения
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» –
лично-командного первенства
по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах
среди учащихся общеобразовательных организаций
Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан.

Конкурс проводится в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на 2014-2025 годы».

Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Конкурс состоит из трех этапов, которые предусмотрены настоящим положением.

I этап – муниципальный.

Дата проведения: 22 апреля 2022 г.

Место проведения: МБОУ «Кугарчинская СОШ» Рыбно-Слободского муниципального района РТ Республика Татарстан (Рыбно-Слободский муниципальный район, с. Кугарчино, ул. Школьная, д. 1.)

Ответственный за проведение муниципального этапа Конкурса - начальник подразделения ОГИБДД ОМВД по России.

Командам необходимо предоставить:

- заявку в срок до **31 марта 2022 года**,
- видеовизитку (творческий конкурс) в срок до **15 апреля 2022 года**
на электронную почту mutigullinal@bk.ru.

II этап – зональный (Приложение №2).

Дата проведения: до 12 мая 2022 г.

Место поведения: г. Казань.

Ответственные за проведение зонального этапа Конкурса: (Казанская зона) начальник ОГИБДД УМВД России по г. Казани;

III этап – финал республиканского Конкурса.

Дата проведения: до 19-21 мая 2022 г.

Место поведения: г. Казань, п. Мирный, ул. Ново-Давликеевская, д.2А, спортивный центр «Динамо».

Организация и проведение Конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению республиканского Конкурса осуществляет оргкомитет (Приложение № 3).

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в Конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Протест подается главному судье руководителем команды в письменном виде не позднее трех часов с момента окончания последнего конкурсного этапа.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

Условия проведения Конкурса

Районный конкурс состоит из пяти станций и одного творческого конкурса, которые предусмотрены настоящим Положением.

Участники районного конкурса «Безопасное колесо»: члены отряда ЮИД общеобразовательной организации в возрасте 9-11 полных лет на момент проведения Конкурса.

Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки.

Команда прибывает на Конкурс в сопровождении руководителя отряда ЮИД общеобразовательной организации.

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет:

- именную заявку, заверенную руководителем общеобразовательной организации (Приложение № 4);
- ксерокопию свидетельства о рождении ребенка;
- ксерокопию страхового полиса от несчастных случаев на всех членов команды на период проведения республиканского конкурса.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачёте.

При отсутствии какого-либо документа из предусмотренных выше участники команд не допускаются до участия в конкурсе.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на специальном стенде.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя: 5 станций в командном зачете, творческий конкурс команд (Приложение №1).

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

1-я станция «Знатоки правил дорожного движения»

2-я станция «Знание основ оказания первой помощи»

3-я станция «Автогородок» объединена с 4-ой станцией «Фигурное вождение велосипеда»:

Препятствия:

«Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

«Слалом»

«Прицельное торможение»

«Проезд под перекладиной»

«Зауженная прямая дорожка»

«Зауженная дорожка с поворотом»

5-я станция «Основы безопасности жизнедеятельности»

Творческий конкурс команд «Вместе за безопасность дорожного движения»

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Подведение итогов и награждение победителей

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Командный зачет:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), подведение командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи, подведение командного результата;

третья станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением, подведение командного результата;

четвертая станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках, подведение командного результата;

пятая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – индивидуально-командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге пешехода, велосипедиста, проверка эрудиции участников, подведение командного результата.

Творческий конкурс команд «**Вместе за безопасность дорожного движения**» – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах. Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого конкурса.

Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие призовые места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях конкурса.

Команда, занявшая 1 место, становится абсолютным победителем конкурса «Безопасное колесо».

- 3 команды, занявшие 1-3 места на станции № 5 («Основы безопасности жизнедеятельности»);

- 3 команды, набравшие наибольшее количество баллов в творческом конкурсе команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»;

- 3 руководителя команд, занявших 1-3 места в командном первенстве.

При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий конкурса.

Команды, занявшие последующие места, а также их руководители, награждаются поощрительными призами и дипломами.

Личный зачет:

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2;

- 3 мальчика и 3 девочки, показавшие лучшие результаты на каждой из станций 1, 2, 3, 4 (по сумме баллов), предусматривающих личное первенство;

Подсчет результатов на станциях 3 и 4 ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение,

которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований.

О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

Финансирование

Финансирование питания участников и руководителей отрядов ЮИД, осуществляется за счет средств автономной некоммерческой организацией «Безопасность дорожного движения» согласно смете.

Приложение 1

Станции конкурса

Станция № 1

«Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 14 задач на бумажном носителе (брошюра), которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 14 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 14-ти задач дается не более 10 минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1-5 вопросы – знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-й тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание разделов 6, 13 ПДД РФ.

6 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов до 7 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

7 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов от 7 до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

8 вопрос – знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов от 14 лет и старше на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

6-й, 7-й и 8-й вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимо знание раздела 24 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

9 вопрос – знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

9-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание раздела 4 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

10 вопрос – знание обязанностей пассажиров. Задача будет предложена в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником.

10-й вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание разделов 5, 22 ПДД РФ и Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

11 вопрос – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов,

находящихся в «слепой зоне», и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедиста (-ов), которого (-ых) видит или не видит водитель.

12, 13, 14 вопросы – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы 12, 13 и 14 включают в себя задачи, при решении которых необходимо знание Приложения 1 «Дорожные знаки» к ПДД РФ.

За неверный ответ на вопрос начисляется 3 штрафных балла.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 2

«Знание основ оказания первой помощи»

Проводится в закрытом помещении в двух классах: класс «Теория» и класс «Практика». На станцию в классы прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание – каждому участнику команды предлагается выполнить 10 задач на бумажном носителе (брошюра) на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.

Практическое задание – одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания – не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет индивидуальную шкалу штрафных баллов.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды в теоретическом и практическом задании, которые суммируются в командный результат. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 3 «Автогородок»

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема станции «Автогородок», объединенная со схемой станции «Фигурное вождение велосипеда», утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах в местах проживания участников.

Каждый участник должен *в течение 5-ти минут* проехать через контрольные пункты (КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

Маршрутный лист с указанием порядка прохождения КП соревнующиеся получают на старте.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту, обязательно соблюдая ПДД. После подачи сигнала об истечении отведенного времени все участники по любому выбранному маршруту едут к финишу, также соблюдая при этом ПДД.

Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

• пропуск контрольного пункта (КП)	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредоставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
подача рукой сигнала об остановке, который может ввести в заблуждение других участников дорожного движения (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2)	1
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала о повороте или остановке	1
• другие нарушения правил дорожного движения, предусмотренные условиями «Автогородка»	1

Сопровождающие на станцию не допускаются.

При определении победителей учитывается количество полученных штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику,

затратившему наименьшее время на прохождение станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Станция № 4

«Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится в закрытом помещении и состоит площадки с препятствиями (Приложение № 1).

Все площадки станции содержат не менее 5-ти элементов фигурного вождения, расположенных на расстоянии не менее 2-х метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда», объединенная со схемой станции «Автогородок» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса, вывешивается на информационных стендах.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Препятствие

«Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой).	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю)).	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей)).	10
	Падение 10-ти и более фишек (кеглей).	10

Препятствие «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 5

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

Препятствие

«Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3
	Выезд за пределы трассы.	1

Препятствие «Зауженная прямая дорожка»

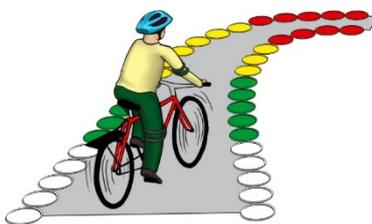
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки – 3 м. Ширина в начале дорожки – 40 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Препятствие «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Штрафные баллы также начисляются за следующие нарушения, совершенные при проезде любой из фигур:

Касание ног земли при выполнении препятствия (каждое касание).	1
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в Положении).	15
Падение с велосипеда.	5
Пропуск препятствия целиком.	20
Неспортивное поведение участника на станции.	20 (снятие участника со станции)

Станция № 5 «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

- 1 сектор – специальный планшет «Дорожное движение»;
- 2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой»;
- 3 сектор – специальная планшет с заданием «Мой друг – велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд в соответствии с программой проведения Конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции три команды участников приглашаются в помещение, где выбирают конверт с номером планшета и заданием и занимают места перед соответствующими планшетами;

- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде главного судьи станции команды меняются местами у планшетов и приступают к выполнению следующего задания.

Задания на станции:

Сектор № 1 – Время выполнения – 1 минута.

Команда на макете «Дорожное движение» указывает 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 и старше лет. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Сектор № 2 – Время выполнения – 4 минуты.

Каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Лист А4 поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом.

В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

Сектор № 3 «Мой друг – велосипед» – Время выполнения – 1 минута.

Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. Даются рисунки деталей транспортных средств, несколько из которых к велосипеду не относятся. Команда должна найти детали, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведенное для этого место.

За каждую ошибку (не выложенную или выложенную неправильно деталь) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов в каждом секторе. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в секторах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**

6. Приволжский район, г. Казань;
7. Советский район, г. Казань;
8. Апастовский район;
9. Кайбицкий район;
10. Арский район;
11. Балтасинский район;
12. Буинский район;
13. Верхнеуслонский район;
14. Камско-Устьинский район;
15. Высокогорский район;
16. Атнинский район;
17. Дрожжановский район;
18. Зеленодольский район;
19. Кукморский район;
20. Лаишевский район;
21. Пестречинский район;
- 22. Рыбно-Слободский район;**
23. Сабинский район;
24. Тюлячинский район;
25. Тетюшский район.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению муниципального этапа республиканского конкурса
ЮИД «Безопасное колесо»

Председатель:

Шигапов И.З. - Начальник ОГИБДД отдела МВД России по Рыбно-Слободскому району.

Заместитель председателя:

Садиков И.М. - Начальник МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан»

Члены оргкомитета:

Егорова Т.А. - Начальник отделения в Пестречинском районе ТУ г. Казань отдела профилактики ГБУ «БДД»

Мутигуллина Л.Р. - методист по воспитательной работе и дополнительному образованию детей МКУ «Отдел образования Исполнительного комитета Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан»

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ЭТАПЕ КОНКУРСА ЮНЫХ
ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

Просим включить отряд ЮИД _____ в
протокол участия

в муниципальном этапе республиканского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»,
проводимом в 2022 году в составе:

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетель ства о рождении	Индекс , домаш ний адрес	Общеобразовательная организация, класс	Сведения о родителях			
						Фамилия, имя, отчество	Индекс , домаш ний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1									
2									
3									
4									

Сопровождающий команды – руководитель отряда ЮИД:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Должность
1			

Директор
МБОУ « _____ » _____ (_____)

м.п.

к приказу №132/1о/д от 14.03.2022
года МКУ «Отдел образования
Исполнительного комитета Рыбно-
Слободского муниципального
района РТ»

**План мероприятий по подготовке и проведению
конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»**

Форма работы	Ответственный	
Торжественное открытие	09.20 ч. Шигапов И.З., Егорова Т.А.	
Фотосъемка	Шигапова З.Ф.	
Подготовка аудиторий для станций №1	Мингарипов М.Г.	
Подготовка аудиторий для станций №2	Мингарипов М. Г.	
Подготовка аудиторий для станций №5	Мингарипов М.Г.	
Подготовка площадки для станций №3, №4	Хуснутдинов М.И.	
	Шарипов В.В.	
Подготовка актового зала для просмотра видеовизиток (ст. №6)	Мингарипов М.Г. Имамов Р.Х.	
Светофор	Хуснутдинов М.И.	
Стойки, перекладины, 2 велосипеда	Хуснутдинов М.И., Талалаева М.Р.	
Пешеходный переход	Касимова Л.Р. - МБДОУ «Березка»	
Жеребьевка	09.00 ч.	
Знаки (поворот налево, пешеходный переход)	Хаматвалеева А.С.	
Организация досуга участников конкурса	Имамов Р.Х.	
4 рюкзака, 4 шлема, 4 наколенника, 4 налокотника	Мутигуллина Л.Г.	
Медсестра	Халимова Л.И.	
Обед	Мингарипов М.М.	
Сухой паек. Призы	Егорова Т.А.	
Работа по станциям		
	С командами	Проверка работ
Станция №1		Калиев Н.В.
Станция №2		Егорова Т.А.
Станция №3,4	Шигапов И.З., Хуснутдинов М.И., Шарипов В.В.	Егорова Т.А.
Станция №5		Мутигуллина Л.Г.
Станция №6	Имамов Р.Х.	Мутигуллина Л.Г.
	СВОД	Подсчет баллов
Итоговые протоколы	Мутигуллина Л.Г.	Егорова Т.А., Шигапов И.З.
Торжественное открытие, закрытие мероприятия	Шигапов И.З., Егорова Т.А., Садиков И.М.	

Приложение №4

к приказу №132/1о/д от
14.03.2022 года МКУ «Отдел

С М Е Т А
расходов для проведения муниципального этапа
республиканского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо» в МБУ ДО «ЦДТ»

(конкурс проходит 22 апреля 2022 года)

№ п/п	Содержание мероприятия	Кол-во	Стоимость, (руб.)	Итого, (руб.)
1	Организаөия питания	90	120	10 800,00

ВСЕГО: Десять тысяч восемьсот рублей 00 копеек

Директор МБОУ МБУ ДО «ЦДТ» _____ Р.Г.Иминова